

# Trans-KTP von 9 bis 34 t: EIN KIPPER, UM BERGE ZU VERSETZEN!



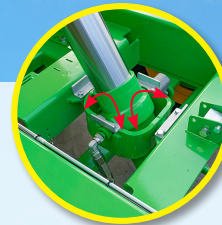
Sehr große  
Öffnung der  
Heckklappe



Mulde und  
Heckklappe aus  
HARDOX 450



Optional schmales  
HLE Fahrgestell  
für max. 2,55 m  
Gesamtbreite



Teleskopischer Kippzylinder auf  
einem doppelten Schwenkrahmen,  
angeordnet in einer vorderen  
Position des Fahrgestells

